

# Aer Pegaso (Italy)

TNS

Reference information

Status Subject Detail

Contact:

Registro Aeronautico Italiano Airworthiness Directives

AER PEGASO M-100S

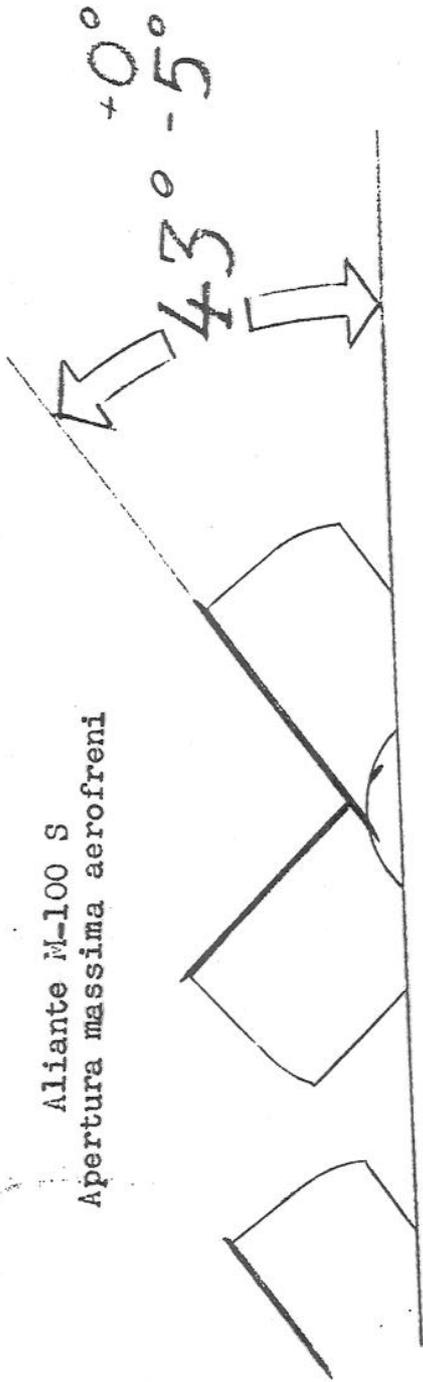
1	M	Rudder cable	inspection	AD 61-9/M100 S-1
2	M	Fuselage panels	use birch	AD 62-10/M100 S-2, MB No3
3	M	Tail end structures	reinforcement	AD 62-43/M100 S-3
4	M	Structures	modification	AD 65-9/M100 S-4, MB No05,06 &07
5	M	Winch launch	max. speed 54 Kts	AD 67-15/M100 S-6, TB 9/M100S
6	M	Wing structure	plywood rib 16	AD 69-62/M100 S-5, TB 8/M100S
7	M	Aileron spar	inspect at centre hinges	AD 69-78/M100 S-7
8	M	Elevator	Control inspection	AD 69-132/M100 S-8, TB 10/M100S
9	M	Lower Rudder	Inspection of welds	AD 70-96/M100 S-9
10	M	Lower Rudder	Replacement of hinge	AD 71-56/M100 S-10, TB 11/100S

CVT M-200

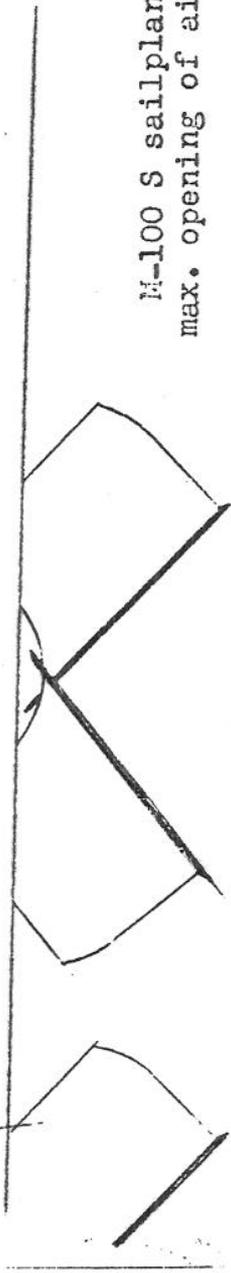
M	Rudder detached	lower hinge failed - inspect daily
M	Canopy catches insecure	modify them

10/90 & 10/86  
06/93

Aliante M-100 S  
Apertura massima aerofreni



+



M-100 S sailplane  
max. opening of airbrakes

*Alumbi*



REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE TECNICA

Prescrizione  
61 - 9  
M.100 S-1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

ALIANTE AEROMERE M.100 S

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

IMMEDIATA

1

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

2

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE

OGGETTO: TIMONE DI DIREZIONE

DESCRIZIONE :

Poichè in sede di ispezione generale è stata riscontrata la tranciatura delle due coppiglie dell'attacco inferiore del timone di direzione e poichè detto inconveniente è stato attribuito alla rottura del terminale inferiore del timone, provocata dallo sbattimento del balestrino di coda contro detto terminale, si prescrive quanto segue in attesa di una modifica che elimini l'inconveniente :

- ispezione immediata dei particolari oggetto della presente P.T.
- ispezioni successive ogni pre-volo.



REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE TECNICA

Prescrizione  
62 - 10  
M.100S-2

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Aliante Aeromere M.100S

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

1° Aprile 1962

<sup>1</sup> RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino di Modifica N° 3 in data 22.1.1962 della Società Aeromere.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

<sup>2</sup> TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: ORDINATA N° 7 DELLA FUSOLIERA

APPLICABILITA': Tutti gli aa/mm, dal N.C. 000 al N.C. 020.

DESCRIZIONE :

Allo scopo di aumentare la resistenza dell'ordinata n° 7 ai carichi di atterraggio trasmessi dal ruotino si prescrive l'applicazione di 4 guancie in compensato di betulla spessore mm. 8 sulle due facce anteriore e posteriore dell'ordinata 7 previa formazione di un'apertura nel fasciame del dorso della fusoliera ed applicazione di 3 listelli di abete 15 x 10 ai bordi di tale apertura dalla parte interna della fusoliera secondo le prescrizioni del bollettino a riferimento.



REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE TECNICA

Prescrizione  
62 - 43  
M.100-S-3

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Spazio riservato al protocollo in arrivo

Aliante Aeromere M.100-S

SCADENZA

31 ottobre 1962

1

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Modulo di Modifica N.4 in data 26 luglio 1962 della Società Aeromere.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

2 TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: IRROBUSTIMENTO E PROTEZIONE DELLA STRUTTURA DI CODA

APPLICABILITA': Su tutti gli aliante già costruiti dal N.C. 000 al N.C.033

DESCRIZIONE: L'irrobustimento ed una migliore protezione della struttura di coda debbono attuarsi introducendo le seguenti modifiche:

- 1) Installazione di un nuovo tipo di pattino di coda come da Dis.371
- 2) Applicazione di un listello di chiglia in faggio migliorato tra le ordd. 12 e 15 e secondo il dis.369
- 3) Introduzione tra le ordd. 13bis, 14 e 14bis di diaframmi trasversali in compensato da mm.1,5, come da dis.369
- 4) Sostituzione del pannello in compensato tra la ord. 14 ed il falso longherone deriva con altro da mm. 1,2 x 2 come da dis. 370 ed applicato come da dis. 369.



**REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO**

**PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione

65 - 9

M.100S-4

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Aliante M.100-S Aeromere

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

15 marzo 1965

<sup>1</sup>  
**RIFERIMENTI:**

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettini di Modifica AER PEGASO No. 05, 06 e 07 in data 20.1.1965

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

<sup>2</sup>  
**TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICHE STRUTTURALI**

**OGGETTO: PIASTRE SUPERIORI ATTACCHI SEMIALI, ORDINATA N°9 E LISTELLO INFERIORE FUSOLIERA**

**APPLICABILITA': tutti gli aliante Aeromere da n.c.000 a n.c. 040 compreso.**

**DESCRIZIONE :**

Allo scopo di irrobustire la struttura degli aliante di costruzione, AEROMERE, si prescrive la introduzione, entro il 15 marzo 1965 delle modifiche di cui ai seguenti Bollettini emessi dalla AER PEGASO in data 20.1.1965.

- 1 - n°05 - Semiala destra - Applicazione di bullone per serraggio piastre superiori attacco semiala.
- 2 - n°06 - Miglioria strutturale della fusoliera, intorno alla ordinata 9.
- 3 - n°07 - Miglioria strutturale della fusoliera, con irrobustimento del corrente inferiore fra le ordinate 7 e 8.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 62-43/M.100S-3 del 27 luglio 1962.

*Handwritten notes:*  
P.A. 62-43/M.100S-3  
16/10

*Stamp:*  
REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

*Stamp:*  
REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

*Signature:*  
[Illegible signature]

*Stamp:*  
REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

	<b>REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO</b>	<b>PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'</b>	Prescrizione <u>69 - 62</u> M.100S-5 rev.1
SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO		Spazio riservato al protocollo in arrivo	
ALIANTI M.100S			
SCADENZA			
Sottoindicata			
<sup>1</sup> <b>RIFERIMENTI:</b> DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: Bollettino AER PEGASO n° 8/M.100S Rev.A del 26.11.1966.			
<input type="checkbox"/> <b>PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)</b>			
<sup>2</sup> <b>TIPO DELLA PRESCRIZIONE:</b> ISPEZIONE <b>OGGETTO:</b> RIVESTIMENTO ALARE <b>APPLICABILITA':</b> Alianti di Costruzione Aeromere : da n.c. 000 a 040 " " " Avionautica RIO : da n.c. 041 a 058			
<b>DESCRIZIONE :</b>			
Si sono verificati alcuni casi di crinatura del rivestimento alare in compensato.			
Si prescrive pertanto, entro 25 ore di volo e in seguito ogni 25 ore, di ispezionare il rivestimento alare lungo la centina 16 in corrispondenza degli alettoni.			
Se si rilevano crinature inferiori a 30 mm. provvedere alla riparazione mediante fettuccia di tela e collante. Se la crinatura supera i 30 mm, o si ripete, provvedere a riparare la zona secondo le regole della buona tecnica, introducendo possibilmente la modifica descritta nel Bollettino in riferimento.			
<u>Nota 1</u> - Dopo l'introduzione della modifica suddetta decade l'obbligo di ripetere le ispezioni ogni 25 ore;			
<u>Nota 2</u> - Annotare le ispezioni eseguite sul libretto.			
La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 66-118/M.100S-5 del 7.12.1966.			
La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 66-118/M.100S-5 del 7.12.1966.			
Translation on the back			

AER-PEGASO  
Via Assarotti, 1  
TORINO

BOLLETTINO TECNICO

N° 8/MLOOS  
rev.A  
foglio ldi 2  
approvato dal RAI  
data: 26 Nov.1966

OGGETTO: Rivestimento alare lungo la centina 16 in corrispondenza degli alettoni.

P A R T E A

ISPEZIONE OBBLIGATORIA

Scopo: Rilevare o riparare eventuali incrinature del rivestimento in compensato.

Aeromobili interessati: Alianti M-100 S: costruz. AEROMERE: da nc.000 a 040  
costruz. AVION.RIO: " 041 a 058

Gli alianti di costruzione AVIONAUTICA RIO da nc.059 in poi, incorporano già la modifica di cui alla Parte B in sede di costruzione.

Termini di esecuzione: Entro 25 ore di volo ed in seguito ogni 25 ore, apponendo annotazione sul libretto.

Descrizione:

Ispezionare il rivestimento alare lungo la centina 16 in corrispondenza degli alettoni (ved. schizzo nella Parte B).

Se si rilevano incrinature, non più lunghe di 30 mm, provvedere alla riparazione mediante fettuccia di tela e collante.

Se la incrinatura supera i 30 mm, o si ripete, provvedere a riparare la zona secondo le regole della buona tecnica, possibilmente introducendo la modifica di cui alla Parte B.

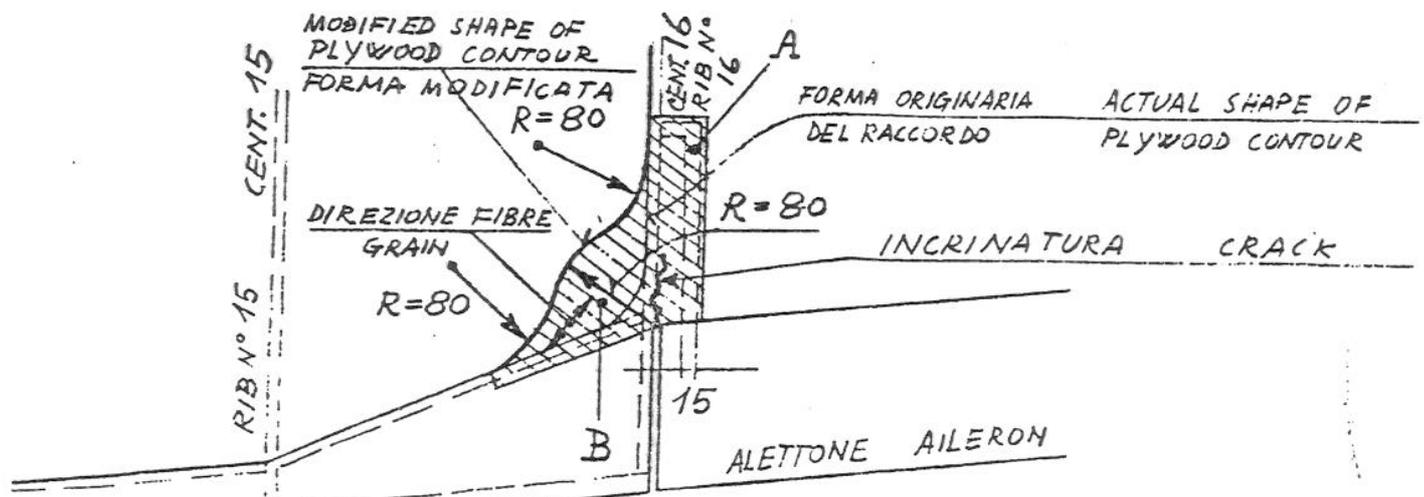
P A R T E B

MODIFICA FACOLTATIVA

Scopo: Evitare il verificarsi di incrinature nel rivestimento alare.

Aeromobili interessati: come da Parte A.

Termini di esecuzione: La modifica è raccomandata in sede di revisione generale o di riparazione dell'ala.





REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

69 - 78  
M. 100S-7

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Aliante M.100S

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

<sup>1</sup> RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

<sup>2</sup> TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE

OGGETTO: LONGHERONE DELL'ALETTONE

APPLICABILITA': tutti gli alianti M.100S

DESCRIZIONE :

Essendosi verificati alcuni casi di crinature del longherone dell'alettone a destra dell'articolazione centrale dell'alettone stesso, si prescrive quanto segue :

- a) a partire dalla data della presente P.A. si prescrive di eseguire l'esame della struttura del longherone dell'alettone nelle parti indicate ogni 25 ore di volo e dopo ogni atterraggio duro;
- b) prima di ulteriori voli di un aliante trovato crinato, applicare nella zona interessata dalle crinature dei rinforzi sotto forma di fazzoletti in compensato di betulla da 1,5 mm in conformità allo schizzo allegato e secondo le regole della buona tecnica aeronautica.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 69-62/M.100S-5 rev.1 del 26.5.1969.

Translation on the back



REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

69 - 132

M.100S-8

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Aliante Aer Pegaso M.100S

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Ogni volta che l'aliante viene rimontato

<sup>1</sup>  
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Aer Pegaso N° 10/M.100S approvato dal R.A.I. in data 26.9.1969

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

<sup>2</sup>  
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: CONTROLLO FUNZIONALE

OGGETTO: TRASMISSIONE COMANDO TIMONE DI PROFONDITA'

APPLICABILITA': tutti gli aliante M.100S di produzione Aeromere, ed Avionautica Rio

DESCRIZIONE :

Si è verificato almeno un caso di incorretto collegamento della trasmissione di comando dell'equilibratore con conseguente impossibilità da parte del pilota di controllare l'assetto longitudinale dell'aliante.

Allo scopo di accertare che la trasmissione di comando dell'equilibratore sia regolarmente collegata, si prescrive il seguente controllo da effettuare ogni volta che l'aliante viene rimontato :

Bloccare l'equilibratore e quindi azionare la barra a cabrare ed a picchiare. La trasmissione di comando dell'equilibratore è correttamente connessa quando sia il movimento a cabrare che quello a picchiare della barra risultano impediti.

Se la modifica di cui al Bollettino Tecnico AerPegaso N° 10/M.100S del 26.9.1969 è applicata, sarà sufficiente, in luogo del controllo sopra descritto, effettuare un controllo visivo dal finestrino d'ispezione all'ucopo ricavato.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 69-78/M.100S-7 del 4.7.1969.

Translation on the back

Ingg. A. e P. Morelli  
Via Assarotti 1  
10122 Torino  
(Italia) (AERPEGASO)

BOLLETTINO TECNICO  
Approvato dal RAI

n. 10/M-100 S  
foglio 1 di 2  
data: 26.9.1969

MODIFICA RACCOMANDATA

OGGETTO:

Finestrino di ispezione sul fianco sinistro della pinna dorsale tra le ordinate 14 e 15.

SCOPO:

Controllare in modo più agevole che, nel montaggio dell'impennaggio orizzontale alla fusoliera, la leva di comando del timone di profondità sia correttamente impegnata entro la corrispondente sede a forcella della trasmissione di comando in fusoliera.

AEROMOBILI INTERESSATI:

Tutti gli alianti M-100 S di produzione AEROMERE, AVIONAUTICA RIO e CARMAM.

VARIAZIONI PESO E CENTRAGGIO:

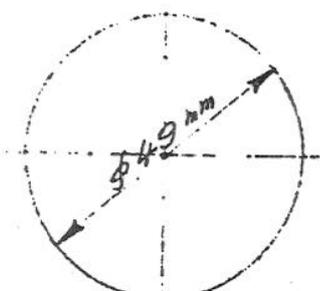
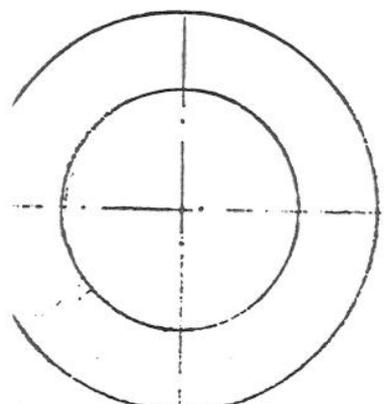
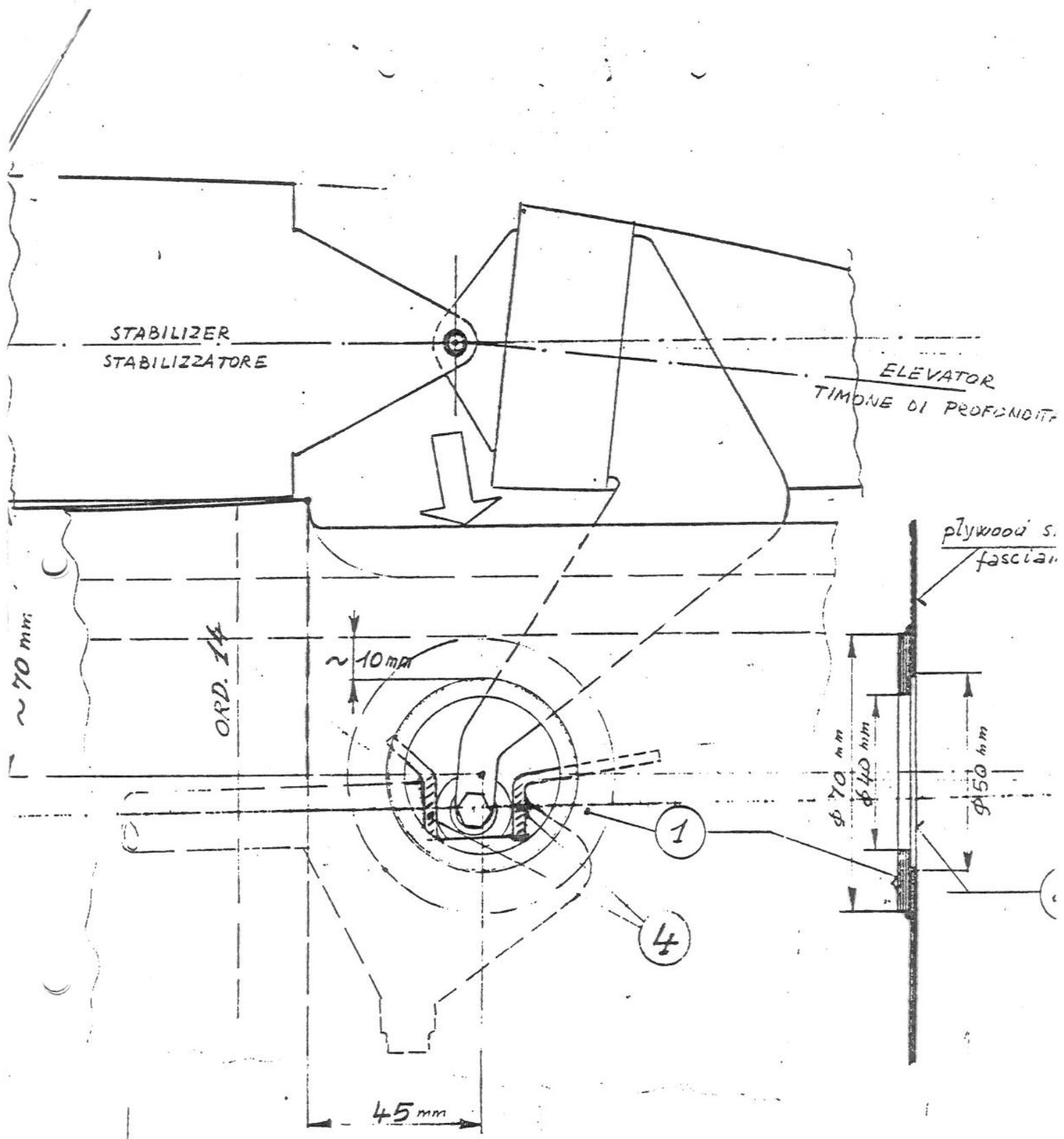
Trascurabile.

TERMINI DI ESECUZIONE:

A discrezione dell'utente (ved. NOTA).

DESCRIZIONE (si fa riferimento al disegno allegato):

- 1 - Praticare un'apertura circolare di diametro 50 mm nel fasciame di compensato sul fianco sinistro della pinna dorsale, nella posizione indicata sul disegno, avendo cura di lasciare un margine di 10 mm rispetto al bordo inferiore del correntino sovrastante (tratteggiato).
- 2 - Verniciare in rosso le spallette della forcella (lato finestrino) ove indicato a tratteggio sul disegno (particolare 4).
- 3 - Incollare sulla faccia interna del compensato, previa eliminazione con carta vetrata della vernice protettiva interna, la cornice in compensato di betulla spessore 3 mm (particolare 1), avente lo scopo di irrobustire il bordo del foro e fornire battuta al dischetto di plexiglass di cui al successivo punto 4.  
La cornice può essere inserita all'interno del fasciame dalla feritoia superiore di passaggio della leva (indicata con la freccia), previa rimozione dell'impennaggio.



- 1 birch plywood 3 mm approx comp. betulla 3 mm
- 2 plexiglass disc 15 mm diam plexiglas 15 mm

ALIANI M 100 S -	
INGG. MORELLI TORINO	<b>MODIFICA RACCOMANDATA</b> finestrino ispezione connes: comando equilibratore inspection window of elevat: control connection
APPROVATO R.A.I. data: 26-9-'69	
FIRMA: <i>Alleani</i> <i>P. Florio</i>	
SCALA 1:1	ALLEGATO AL BOLLETTINO N.



**REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO**

**PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione

70 - 96

M. 100S-9

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Aliante M.100S

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

<sup>1</sup> RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

<sup>2</sup> TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE

OGGETTO: MENSOLA CERNIERA INFERIORE TIMONE DI DIREZIONE

APPLICABILITA': tutti gli alianti

DESCRIZIONE :

Nel corso di un controllo a terra, effettuato dietro segnalazione del pilota che aveva notato un indurimento della pedaliera con riduzione dell'escursione durante il rullaggio, è stato riscontrato il distacco del perno di rotazione della cerniera inferiore del timone di direzione, dalla relativa mensola di supporto sulla deriva.

La saldatura del perno alla mensola è risultata poi difettosa per incollatura (vedi schizzo).

Si prescrive di effettuare appena possibile un'ispezione al citato particolare, allo scopo di accertarne l'integrità a mezzo di esame con liquidi penetranti, su tutti gli alianti M.100S.

I particolari riscontrati difettosi dovranno essere rimossi dall'impiego. Si richiede di informare la Direzione Centrale del R.A.I. sui relativi inconvenienti riscontrati.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 69-132/M.100S-8 del 1° 10.1969.

Translation on the back



REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione  
71 - 56  
M. 100S-10

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Aliante M.100/S

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

*Mod entro 31. 10. 1971*

<sup>1</sup> RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

B.T. n° 11/M.100S approvato dal R.A.I. in data 16/3/1971

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

<sup>2</sup> TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: PERNO INFERIORE TIMONE

APPLICABILITA': tutti gli alianti M.100S di produzione AEROMERE e AVIONAUTICA RIO

DESCRIZIONE :

Si prescrive di introdurre la modifica descritta nel B.T. in riferimento, consistente nella sostituzione del perno in oggetto con altro modificato, entro le prossime 100 ore di volo a partire dalla data della presente P.A. e comunque non oltre il 31/10/1971.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 70-96/M.100S-9 del 19.5.1970.

Translation on the back